

ЗЕРНОВА ЛОГІСТИКА ЯК ФАКТОР ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ КОНКУРЕНТОСПРОМОЖНОСТІ АГРАРНОГО БІЗНЕСУ

*Терещенко В. А., аспірант кафедри менеджменту і права
Науковий керівник: Величко О.П., д.е.н., професор
Дніпровський державний аграрно-економічний
університет*

В сучасних умовах розвиток аграрної сфери економіки відбувається в динамічному конкурентному середовищі. Такий стан спонукає аграрні підприємства застосовувати ефективні механізми стратегічного, тактичного та оперативного управління. Серед них особливе місце займає логістика, яка одночасно є і підходом, і об'єктом в системі аграрного менеджменту. Логістика розширює межі конкурентоспроможності умовами виробництва та постачання, рівнем обслуговування споживачів тощо.

Зернова логістика - це процес планування, організації, контролю та управління господарськими операціями, пов'язаними з доведенням зерна від виробника до споживача, а також ресурсним забезпеченням його виробництва [2].

Зернова логістика є одним із важливих факторів забезпечення конкурентоспроможності аграрного бізнесу та ефективного задоволення потреб споживачів. В умовах пореформеного становлення нової структури сільського господарства, нарощування обсягів виробництва і експорту зерна, а також зростання загальної ролі аграрної сфери для економіки держави, проблема зернової логістики є в теперішній час є дуже актуальною для нашої країни.

Значна частина зерна, що виробляється в Україні, експортується. Проте, аграрні товаровиробники не завжди отримують бажані прибутки за вирощений урожай. Для

підвищення ефективності ведення зернового господарства недостатньо оптимізувати виробничі витрати. Значний вплив на зниження закупівельних цін на зерно мають витрати на доробку, зберігання і транспортування продукції. Тож для підвищення доходів аграріїв необхідний якісний розвиток вітчизняної зернової логістики [1, с. 191].

Неефективна логістика є перешкодою для майбутнього збільшення експорту зернових з України, оскільки наявних потужностей з транспортування зерна не вистачає для покриття потреб в експорті зерна, а подальше нарощування обсягів експорту ще більше загострить цю проблему. Тому без проведення реформ в транспортній інфраструктурі та залучення значних інвестицій проблему не вирішити [3].

Однією з основних проблем на шляху розвитку логістичної інфраструктури підприємств є обмеженість їх діяльності фінансовими ресурсами. Для більшості аграрних підприємств джерелами надходження коштів є виручка від реалізації виробленої продукції та надання послуг, банківські кредити, програми державної підтримки.

Зернова логістична система як один з головних елементів функціонування ринку зерна потребує модернізації наявних та введення у дію нових потужностей та їх ефективного використання, відпрацювання системи перевезення зерна від виробників до портових елеваторів, нарощення пропускної здатності системи зберігання, будівництва річкових барж для транспортування зерна та розвитку залізничного транспорту. Для цього необхідна виважена інвестиційна політика зацікавлених суб'єктів господарювання та державна підтримка.

Література:

1. Столбуненко Н.М., Церковна А.В. Особливості та перспективи розвитку зернової логістики в Україні. *Ринкова економіка: сучасна теорія і практика управління*. Том 16. Вип. 2 (36). – с. 188-198

2. Маслак О. Розвиток зернової логістики в Україні. веб-сайт, URL: <http://agro-business.com.ua/agro/ekonomichniy-hektar/item/7937-rozvytok-zernovoi-lohistryky-v-ukraini.html>

3. Калюжна О. В., Іваненко Т. Я., Мартіросян Я. Г. Розвиток зернової логістики в Україні. *Modern Economics*. 2019. № 13(2019). С. 124-129. DOI: [https://doi.org/10.31521/modecon.V13\(2019\)-20](https://doi.org/10.31521/modecon.V13(2019)-20).