



**OpenSciLab.org**

Наукова платформа  
Open Science Laboratory

**СУЧАСНІ ВИКЛИКИ  
І АКТУАЛЬНІ ПРОБЛЕМИ  
НАУКИ, ОСВІТИ ТА ВИРОБНИЦТВА:  
МІЖГАЛУЗЕВІ ДИСПУТИ**

Azikuri Gela  
Balogh Ádám  
Chitaishvili Dali  
Davitashvili Magda  
Deák József  
Dyakov Dmitry  
Elisashvili Vladimer  
Gigauri Iza  
Gogebashvili Dimitri  
Hong Ming  
Jokharidze Tina  
Khardzian Tamar  
Manjavidze Irma  
Margalitashvili Darejan  
Metreveli Eka  
Nikolayeva Tetyana  
Pirdara Nozadze  
Vadachkoria Zurab  
Yang Linlin  
Zheng Jianhong  
Аверчев Олександр  
Аверчева Наталія  
Александровская Н.И.  
Ализаде В.А.  
Алфьорова З.І.  
Бабіна В.О.  
Бавда Д.В.  
Байбардина Т.Н.  
Баранов С.М.  
Баскова Г.В.  
Белова Н.В.  
Бондар О.М.  
Будко А.В.  
Бурмак Ю.Г.  
Бурцева О.А.  
Вирвихвост М.О.  
Галас Л.І.  
Годяев С.Г.  
Горбатенко К.В.  
Гостева П.Р.  
Грень Р.Т.  
Груздев О.В.  
Даценко М.С.  
Дідик Олександр  
Дмитрюк С.П.  
Єфремова К.С.  
Киндрук Н.Н.  
Киселев С.Ю.  
Коваль Г.М.  
Козлов А.С.  
Колосова О.П.  
Кравченко К.О.  
Лазарчук М.В.  
Лаптева Г.Р.  
Линдіна Є.Ю.  
Макарова Н.А.  
Макарова Н.П.  
Мановський П.М.  
Мисаковець Надія  
Николади М.А.  
Ніколаєва Т.В.  
Ніколаєва Т.І.  
Павельчук І.А.  
Павлов О.Г.  
Петров Є.Є.  
Пизинцали Л.В.  
Плескачев Ю.А.  
Пономарев Ю.Ю.  
Рабочая Т.В.  
Россوماха Е.И.  
Россوماха О.А.  
Серый А.И.  
Сисецкий А.П.  
Скок О.С.  
Треумова С.І.  
Федотова Л.Н.  
Чэнь Фэй  
Шабля Олександр  
Шевченко Б.Г.  
Шиндерова В.А.  
Янковська Л.Є.  
Яремко Г.З.



**Матеріали  
XIV Міжнародної науково-практичної  
інтернет-конференції  
(м. Київ, 26 березня 2021 р.)**

**КИЇВ 2021**

Наукова платформа



Open Science Laboratory

**СУЧАСНІ ВИКЛИКИ І АКТУАЛЬНІ ПРОБЛЕМИ  
НАУКИ, ОСВІТИ ТА ВИРОБНИЦТВА:  
МІЖГАЛУЗЕВІ ДИСПУТИ**

**Матеріали**

**XIV Міжнародної науково-практичної інтернет-конференції  
(м. Київ, 26 березня 2021 року)**

Самостійне електронне текстове  
наукове періодичне видання комбінованого використання

*\* на обкладинці вказано перших авторів кожної доповіді*

КИЇВ 2021

**Сучасні виклики і актуальні проблеми науки, освіти та виробництва: міжгалузеві диспути [зб. наук. пр.]: матеріали XIV міжнародної науково-практичної інтернет-конференції (м. Київ, 26 березня 2021 р.). Київ, 2021. 305 с.**

Збірник містить матеріали (тези доповідей) XIV міжнародної науково-практичної інтернет-конференції «Сучасні виклики і актуальні проблеми науки, освіти та виробництва: міжгалузеві диспути», у яких висвітлено актуальні питання сучасної науки, освіти та виробництва.

Видання призначене для науковців, викладачів, аспірантів, студентів та практикуючих спеціалістів різних напрямів.

XIV Міжнародна науково-практична інтернет-конференція  
«Сучасні виклики і актуальні проблеми науки, освіти та виробництва»  
(м. Київ, 26 березня 2021 р.)

Адреса оргкомітету та редакційної колегії:

м. Київ, Україна

E-mail: [conference@openscilab.org](mailto:conference@openscilab.org)

[www.openscilab.org](http://www.openscilab.org)

Наукові праці згруповані за напрямками роботи конференції та наведені в алфавітному порядку.

Для зручності, беручи до уваги, що видання є електронним, нумерація та загальна кількість сторінок наведені з врахуванням обкладинки.

Збірник на постійній сторінці конференції: <https://openscilab.org/?p=3711>

*Матеріали (тези доповідей) друкуються в авторській редакції.  
Відповідальність за якість та зміст публікацій несе автор.*



## **ЗМІСТ**

*\* зміст інтерактивний  
(натиснення на назву призводить до переходу на відповідну сторінку)*

### *БІОЛОГІЧНІ НАУКИ*

<b>Gogebashvili Dimitri, Metreveli Eka, Khardzian Tamar, Jokharidze Tina, Elisashvili Vladimer</b> COMPARATIVE ANALYSIS OF SECRETOMES OF IRPEX LACTEIS, PYCNOPORUS COCCINEUS, AND SCHIZOPHYLLUM COMMUNE .....	10
<b>Davitashvili Magda, Margalitashvili Darejan, Azikuri Gela</b> BIOLOGICAL PECULIARITIES OF PHAGES LYSING A STRAIN OF <i>E. COLI</i> M <sub>17</sub> .....	12
<b>Deák József, Balogh Ádám</b> ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ И НА ТРАНСПОРТЕ В ВЕНГРИИ И В РОССИИ .....	22

### *ГЕОГРАФІЧНІ НАУКИ*

<b>Бєлова Н.В.</b> ТЕРИТОРІАЛЬНА ДИФЕРЕНЦІАЦІЯ ЛІСОАГРАРНИХ ЛАНДШАФТІВ ПЕРЕДКАРПАТТЯ .....	29
-----------------------------------------------------------------------------------------------	----

### *ДИЗАЙН, КУЛЬТУРА І МИСТЕЦТВО*

<b>Nikolayeva Tetyana, Yang Linlin</b> THE STUDY OF INTEGRATION OF CHINESE TRADITIONAL ART IN MODERN CLOTHES DESIGN .....	39
<b>Павельчук І.А., Єфремова К.С.</b> АНАЛІЗ ПРОБЛЕМ СТИЛЕУТВОРЕННЯ В СУЧАСНОМУ МИСТЕЦТВІ....	45
<b>Ніколаєва Тетяна, Дідик Олександра, Мисаковець Надія</b> АНАЛІЗ ХУДОЖНЬО-КОМПОЗИЦІЙНИХ ХАРАКТЕРИСТИК НАЦІОНАЛЬНОГО КОСТЮМУ ТА СТИЛЬОВИХ НАПРЯМКІВ СЕРЕДИНИ ХХ СТОЛІТТЯ .....	49

**Алфьорова З.І.**

ПРАКТИЧНА СКЛАДОВА В АУДІОВІЗУАЛЬНІЙ ОСВІТІ В УКРАЇНІ:  
ВИРОБНИЦТВО VS ОСВІТА ..... 54

**Ніколаєва Т.В., Бавда Д.В., Бондар О.М.**

АНАЛІЗ ФОРМУВАННЯ СТИЛІСТИКИ «ДИСКО» В СУЧАСНОМУ  
ЖІНОЧОМУ КОСТЮМІ..... 59

*ЕКОНОМІЧНІ НАУКИ*

**Gigauri Iza**

THE IMPORTANCE OF EMPLOYEE WELLBEING DURING REMOTE  
WORKING..... 66

**Аверчев Олександр, Аверчева Наталія, Шабля Олександр**

ОСОБЛИВОСТІ РОЗВИТКУ РИНКУ БАШТАННИХ КУЛЬТУР ..... 76

**Байбардина Т.Н., Бурцева О.А.**

ПРИОРИТЕТЫ МАГИСТЕРСКОГО ОБРАЗОВАНИЯ В РЕСПУБЛИКЕ  
БЕЛАРУСЬ..... 81

**Баранов С.М.**

ДОТРИМАННЯ ПРИНЦИПУ БЕЗПЕРЕРВНОСТІ ДІЯЛЬНОСТІ  
НЕПРИБУТКОВИМИ ОРГАНІЗАЦІЯМИ В УМОВАХ ГЛОБАЛЬНОЇ  
ПАНДЕМІЇ COVID-19 ..... 90

**Галас Л.І.**

РЕНТАБЕЛЬНІСТЬ ЯК ОДИН З ОСНОВНИХ ПОКАЗНИКІВ  
ЕФЕКТИВНОСТІ ЗОВНІШНЬОЕКОНОМІЧНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ  
СІЛЬСЬКОГОСПОДАРСЬКИХ ПІДПРИЄМСТВ ..... 94

**Грень Р.Т.**

ХАРАКТЕРИСТИКА ВИХІДНИХ ПОЛОЖЕНЬ ЦИФРОВІЗАЦІЇ  
НАЦІОНАЛЬНОЇ ЕКОНОМІКИ ..... 99

**Груздев О.В.**

НАПРЯМИ ПОДОЛАННЯ НЕРІВНОСТІ МІЖ ЧОЛОВІКАМИ ТА  
ЖІНКАМИ У ПРОФЕСІЙНІЙ СФЕРІ..... 110

**Плескачев Ю.А., Пономарев Ю.Ю.**

КОЛИЧЕСТВЕННЫЕ МОДЕЛИ НА ОСНОВЕ ПЕРВИЧНЫХ ДАННЫХ  
КАК ИНСТРУМЕНТ АНАЛИЗА ТРАЕКТОРИИ ДОСТИЖЕНИЯ  
НАЦИОНАЛЬНЫХ ЦЕЛЕЙ И ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ  
НАЦИОНАЛЬНЫХ ПРОЕКТОВ ..... 121

*МЕДИЧНІ НАУКИ*

**Бурмак Ю.Г., Петров Є.Є., Треумова С.І.**

ОСОБЛИВОСТІ ЗМІН ДЕЯКИХ ПОКАЗНИКІВ ФУНКЦІЇ ЕНДОТЕЛІЯ  
ТА МІОКАРДУ ПРАВОГО ШЛУНОЧКА У ХВОРИХ НА ХРОНІЧНЕ  
ОБСТРУКТИВНЕ ЗАХВОРЮВАННЯ ЛЕГЕНЬ В УМОВАХ  
КОМОРБІДНОСТІ З ГІПЕРТОНІЧНОЮ ХВОРОБОЮ ..... 128

**Сисецкий А.П.**

ЛАНДШАФТНАЯ ОБРАЗНАЯ КИНЕЗИОТЕРАПИЯ ПАЦИЕНТОВ С  
СТЕ-НОКАРДИЕЙ НАПРЯЖЕНИЯ И ФК, И ПОКОЯ,  
ГИПЕРТОНИЧЕСКОЙ БОЛЕЗНЬЮ И СТ. И СОМАТОФОРМНЫМИ  
РАССТРОЙСТВАМИ ..... 135

*МІЖНАРОДНІ ВІДНОСИНИ*

**Бабіна В.О., Шевченко Б.Г.**

АКТУАЛЬНІСТЬ МІЖНАРОДНОЇ БЕЗПЕКИ ..... 138

*ПЕДАГОГІЧНІ НАУКИ*

**Chitaishvili Dali, Vadachkoria Zurab, Manjavidze Irma, Pirdara Nozadze**

HYBRID TEACHING OF CLINICAL SKILLS DURING THE PANDEMIC  
COVID 19 ..... 141

**Гостєва П.Р.**

ВАЖЛИВІСТЬ ЗАПРОВАДЖЕННЯ ГЕНДЕРНО ЧУТЛИВОЇ СИСТЕМИ  
ОСВІТИ ..... 152

**Даценко М.С.**

ФЕНОМЕН РОЗВИТКУ ТВОРЧОГО ПОТЕНЦІАЛУ ОСОБИСТОСТІ ..... 155

**Линдіна Є.Ю.**

ДО ПИТАННЯ ЛОГОПЕДИЧНОЇ ДОПОМОГИ ДІТЯМ З  
ПОРУШЕННЯМИ СЛУХУ ..... 159

**Макарова Н.П.**

ОРГАНИЗАЦИЯ КОМАНДНОЙ РАБОТЫ СТУДЕНТОВ В СЕТЕВОМ ПРОЕКТЕ ..... 164

**Мановський П.М., Янковська Л.Є., Скок О.С.**

СУЧАСНИЙ ПОГЛЯД НА СПРИЙНЯТТЯ ВІЗУАЛЬНОЇ ІНФОРМАЦІЇ В МЕЖАХ ОСВІТИ..... 168

**Чэнь Фэй**

НЕДОСТАТКИ И ПРИЧИНЫ НЫНЕШНЕЙ ПРОГРАММЫ НОРМАЛЬНОГО ХУДОЖЕСТВЕННОГО ОБРАЗОВАНИЯ В КИТАЕ ..... 177

**Шиндерова В.А.**

МЕТОДИКА НАВЧАННЯ УСНОГО МОНОЛОГІЧНОГО МОВЛЕННЯ УЧНІВ ОСНОВНОГО ЕТАПУ ЗАСОБАМИ ТЕХНОЛОГІЇ SPEAKING CLUB..... 183

#### *ПСИХОЛОГІЧНІ НАУКИ*

**Hong Ming, Dyakov Dmitry, Zheng Jianhong**

SELF-IDENTITY OF CHINESE COLLEGE STUDENTS WITH INTERNET ADDITION: AN ANALYSIS OF QUANTITY AND QUALITY ..... 187

**Кравченко К.О.**

ВПЛИВ ДІЯЛЬНОСТІ СТРУКТУР МОРАЛЬНО-ПСИХОЛОГІЧНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ НА ДИНАМІКУ ДЕЯКИХ ДЕТЕРМІНАНТ ВИНИКНЕННЯ БОЙОВОГО СТРЕСУ У ВІЙСЬКОВОСЛУЖБОВЦІВ ЗБРОЙНИХ СИЛ УКРАЇНИ ПІД ЧАС ВЕДЕННЯ БОЙОВИХ ДІЙ ..... 203

**Лаптева Г.Р.**

ТЕХНІКА МЕТАФОРИ В ПРОЦЕСІ РОЗРОБЛЕННЯ ТРЕНІНГОВОЇ ПРОГРАМИ ДУХОВНОЇ САМОРЕАЛІЗАЦІЇ МАЙБУТНІХ ПСИХОЛОГІВ..... 210

#### *СІЛЬСЬКОГОСПОДАРСЬКІ НАУКИ*

**Дмитрюк С.П., Годяєв С.Г.**

ТЕХНІЧНІ ПРИЧИНИ ТРАВМАТИЗМУ В ГАЛУЗІ АГРАРНО-ПРОМИСЛОВОГО КОМПЛЕКСУ УКРАЇНИ ..... 215

## СІЛЬСЬКОГОСПОДАРСЬКІ НАУКИ

### ТЕХНІЧНІ ПРИЧИНИ ТРАВМАТИЗМУ В ГАЛУЗІ АГРАРНО- ПРОМИСЛОВОГО КОМПЛЕКСУ УКРАЇНИ

**Дмитрюк Світлана Петрівна**

старший викладач кафедри експлуатації машинно-тракторного парку  
Дніпровського державного аграрно-економічного університету

ORCID ID: <https://orcid.org/0000-0002-2627-0557>

**Годяєв Сергій Георгійович**

к. т. н., доцент, доцент кафедри експлуатації машинно-тракторного парку  
Дніпровського державного аграрно-економічного університету

ORCID ID: <https://orcid.org/0000-0002-9274-5469>

Як свідчить досвід, безпека і надійність роботи трактора чи будь-якої іншої сільськогосподарської машини або автомобіля, перш за все залежать від їх технічного стану. У сучасних швидкохідних та могутніх тракторах навіть незначна несправність або поломка в системі управління має в собі небезпеку. А механізатору потрібно постійно пам'ятати, що рано або пізно технічна несправність чи невчасне виявлення конструктивних недоліків будь-якої сільськогосподарської машини, трактора або автомобіля обов'язково призведуть до печальних наслідків. Інколи це відбувається навіть під час випробування дослідних зразків.

Всі трактори, автомобілі, самохідні шасі, сільськогосподарські машини, устаткування тваринницьких ферм і інші механізми повинні періодично проходити технічний огляд і випробування. Всі машини і механізми в терміни,



що вказані заводами-виготовлювачами, проходять технічне обслуговування і ремонт. [7].

Машини, механізми, устаткування і транспортні засоби, що впроваджуються у виробництво, і в стандартах на які є вимоги щодо забезпечення безпеки праці, життя і здоров'я людей, повинні мати сертифікати, що підтверджують безпеку їх використання, видані в установленому порядку.

Машини, механізми, устаткування і транспортні засоби, придбані за кордоном, допускаються до експлуатації лише за умови відповідності їх нормативним актам про охорону праці, що діють в Україні. [8].

Технічний стан транспортних засобів, тракторів, комбайнів і інших сільськогосподарських машин перед виїздом їх з гаража перевіряє особа, відповідальна за їх технічний стан. Про справність машини або механізму роблять відмітку в путшовому або маршрутному листі.

Справною вважається машина, повністю укомплектована відрегульованими агрегатами, механізмами, вузлами, приладами, системами, захисними огорожами і сигналізацією. Тільки така машина допускається до роботи. Але, на жаль, це не завжди відбувається.

Найчастіше нещасні випадки із-за технічної несправності походять від дефектів рульового управління, тому правила безпеки не допускають:

- ослаблення кріплення рульової колонки;
- ослаблення кріплення рульової сошки на її валу;
- несправності подовжньою і поперечною рульової тяги і їх деталей (недопустимі вигини, тріщини, пошкодження різьблення, пробок і наконечників, поломки або відсутність шплінтів);
- наявність масла нижче рівня в корпусі підсилювача;
- порушення регулювання запобіжного клапана;
- підвищене підтікання масла в насосі;
- заїдання в зачепленні черв'як-сектор;
- підвищена вібрація рульового колеса;

- ослаблення затяжки гайки черв'яка, кріплення сошки або поворотних важелів;
- підвищений люфт в конічних підшипниках передніх коліс або в шарнірах тяг рульового керування;
- порушення сходження передніх коліс;
- збільшення осьового переміщення поворотного вала;
- збільшення зазору в зачепленні черв'як-сектор; підвищений люфт у з'єднаннях, карданних муфт рульового колеса;
- люфт рульового колеса при працюючому двигуні більш 25 °;
- сила опору повороту рульового колеса при ручній дії понад 60 Н з гідропідсилювачем, 100 Н - без гідропідсилювача;
- люфта рульової тяги вище вказаного заводом-виготовлювачем. [8]
- В системі управління гусеничних тракторів не допускаються:
- несправність тяг і їх з'єднань з важелями;
- вільний хід рукояток важелів механізму управління гальмами планетарного механізму повороту, що перевищує значення, зазначені в експлуатаційній документації;
- неповне гальмування барабана планетарного механізму повороту при повному переміщенні важелів управління на себе;
- різна величина ходу педалей гальма.

У колісних тракторів покриття не повинні мати крізних тріщин і розривів, а також повного зносу малюнка протектора. Потрібно стежити, щоб тиск повітря в шинах відповідав встановленим нормам, передбаченим заводською інструкцією.

Гальмівні системи повинні відповідати наступним вимогам: [8]

- гальмівний шлях колісних машин і тракторних поїздів, складених на базі колісних тракторів, при одноразовому натисненні на педаль робочого гальма повинен відповідати ГОСТ 12.2.019;

- при відпущеній педалі гальма колеса повинні повністю розгальмовуватись;

- гальма повинні бути відрегульовані на одночасне гальмування коліс при зблокованих педалях, при цьому педалі правого і лівого гальм повинні мати однакову величину ходу;

- компресор системи пневматичних гальм має забезпечувати встановлений для даної машини тиск;

- при включеному протягом 30 хв компресорі і невиключених органах гальмування чи при включених органах гальмування, але не працюючому протягом 15 хвилин компресорі падіння тиску більше ніж на 0,05 МПа (0,5 атм.) не допускається;

- манометр системи пневматичних гальм повинен бути справним;

Гальмівні накладки потрібно замінити, якщо відстань від поверхні накладок гальмівних колодок до головок заклепок менше 0,5 мм, необхідно замінити одночасно всі накладки обох гальм.

Не допускається попадання мастила на накладки або стрічки гальм. Замаслені накладки або стрічки потрібно промити.

Ефективність гальм необхідно перевіряти за величиною вільного або повного ходу гальмівних педалей, а для енергонасичених тракторів - за величиною ходу штоків гальмівних камер, які не повинні перевищувати величин, зазначених в експлуатаційній документації. [ 8].

Машини з несправною гальмівною системою до експлуатації не допускаються.

Неправильне регулювання гальм, рульового управління і муфти зчеплення дуже часто призводить до перекидання тракторів, наїздам на перешкоди і до інших аварій, які нерідко призводять до нещасних випадків.

При технічному огляді і підготовці тракторів до роботи в першу чергу слід перевірити технічний стан гальмівної системи, рульового управління, муфти зчеплення і ходової частини, а потім інші агрегати і системи.

При пробуксовуванні муфта може вийти з ладу, а її поломка призвести до аварії. Якщо така поломка трапиться при русі трактора на підйомі, то він покотиться під уклін і може перекинутися.

Будь-яке відхилення від норми в роботі коробки зміни передач є серйозним дефектом - сама коробка, а отже, і трактор вважаються несправними. [8].

Трактором важко управляти, коли рульове управління відрегульоване неправильно. При недостатньому люфті рульового колеса або його відсутності тракторист швидко стомлюється; при великому ж люфті не завжди є можливість своєчасно і в потрібному напрямі повернути трактор, обачливо об'їхати перешкоду, а це таїть в собі небезпеку не тільки аварії, але і нещасного випадку.

Нерідко механізаторів підводять і несправності гальм мобільних машин. Різна величина ходу педалей, що блокуються, небезпечна тим, що при цьому неодноразово гальмуються праве і ліве колеса, трактор на слизькій дорозі може занести убік - виникне аварійна ситуація.

Для одночасного гальмування, окрім однакової величини ходу педалей гальм, що ведуть колеса трактора повинні мати приблизно однаковий знос малюнка протектора, а також однаковий тиск в шинах коліс. Щоб трактор був легко керованим і «тримав дорогу», установлюють номінальну збіжність передніх коліс (різниця вимірювань в задній і передній частині колеса) згідно заводському керівництву по експлуатації.

Несправність причіпного пристрою в агрегаті може призвести до від'єднання причепа від трактора на ходу. Некерований причіп, що самостійно рухається, може наїхати на людей, тварин, транспортні засоби або які-небудь споруди. Те ж саме відбувається при обриві дишла причепа або причіпної сережки трактора. Щоб уникнути цього, тракторний агрегат (трактор і причіп) додатково сполучають запобіжним тросом або ланцюгом. [ 7].

Більшість несправностей, що впливають на безпеку роботи трактора, виникають в результаті невчасного або неякісного виконання технічного обслуговування. Недбале його виконання нерідко призводить до аварії і, а також до травмування людини.

Із-за невчасного проведення змащувальних робіт і недоліку мастила у вузлах механізмів в більшості випадків починається знос поверхневого шару, ослаблюється міцність і ламаються осі, вали шестерень та інші деталі машин. При недостатньому мастилi підшипника він перегрівається, заклинюється і виходить з ладу. Трактор стає непрацездатним в результаті відмови того або іншого механізму.

Уважний догляд за гальмами і уміле користування ними гарантують надійну і безвідмовну роботу трактора. Дуже важливо, особливо в зимовий час, щоб всі колеса мобільної машини були рівномірно відрегульовані. Це попередить занесення машини. [5].

Сучасні автомобілі і деякі трактори мають пневматичний або гідравлічний привід ножних гальм. І той і інший повинен бути абсолютно герметичний. Недопустимий щонайменший витік рідини. У системі гідравлічного приводу не повинно бути повітря, яке утворює повітряну пробку, а це приводить до провалу педалі гальма у момент гальмування за рахунок стиснення повітря.

Не можна працювати на машині при недостатній кількості гальмівної рідини в бачку головного гальмівного циліндра. Доливати бачок можна гальмівною рідиною тільки однієї марки.

Як при пневматичній, так і при гідравлічній системі приводу гальм потрібно стежити за справністю шлангів. Не можна допускати попадання на поверхню гальмівних шлангів мастила, що роз'їдає гуму. Шланги потрібно оглядати щодня і при щонайменших відмічених дефектах негайно їх замінювати.

Водію, що не має досвіду роботи або механізатору слід знати і пам'ятати, що на легкість управління машиною і прямолінійність її руху впливають також правильне регулювання і установка коліс, кут їх розвалу і сходу, кут поперечного і подовжнього нахилу шворні. Правильна установка керованих коліс забезпечує властивість зберігати положення, займане при прямолінійному русі машини. Погана ж стабілізація робить машину нестійкою, вона довільно змінює напрям свого руху, унаслідок чого водій вимушений безперервно повертати рульове колесо то в один, то в інший бік, щоб повернути керовані колеса в початкове положення. Все це призводить до швидкої стомлюваності водія, сприяє виникненню умов для занесення машини, погіршує її стійкість, збільшує знос шин і складових частин рульового управління.

На стабільність керованості машини великий вплив надає також врівноваженість керованих коліс. Биття і порушення балансування їх утрудняють управління мобільною машиною, а тим більше на великих швидкостях.

При виявленні несправності, яку механізатор не може усунути, необхідно негайно повідомити бригадира, механіка або іншу відповідальну особу і не приступати до роботи на мобільній машині, механізмі, сільськогосподарському агрегаті до повного усунення всіх несправностей.

Найпоширенішими технічними причинами в 2019 р. стали: [1]

- незадовільний технічний стан виробничих об'єктів, будинків, споруд, інженерних комунікацій, території – 4,1 % від загальної кількості травмованих осіб по Україні (178 травмованих осіб);

- незадовільний технічний стан засобів виробництва – 1,7 % (75 травмованих осіб);

- інші технічні причини – 1,6 % (69 травмованих осіб);

- недосконалість технологічного процесу, його невідповідність вимогам безпеки – 1,3 % (59 травмованих осіб);

- конструктивні недоліки, недосконалість, недостатня надійність засобів виробництва – 1,2 % (54 травмовані особи).

Найчастіше при експлуатації технічно несправної техніки травмуються трактористи-машиністи — 56,8% від всіх травм, що відбулися при вказаних вище обставинах.

На травмування водіїв припадає 16,4%, різноробочих—10,4, бригадирів і техніків-механіків — відповідно по 3,0 і інших професій і спеціальностей— 10,4%. Серед останніх відмічені такі, як вантажники, агрономи, майстри-наладчики, кухарів кормоцехів, що вчяться, токарі, зоотехніки і ін.

Більше всього нещасних випадків відбувається із-за технічної несправності різної мобільної техніки і устаткування: [1]

- при перевезенні сільськогосподарських і будівельних вантажів (34,3%);
- під час усунення виявлених несправностей (13,4%),
- при маневруванні на несправній мобільній техніці і зчепленні тракторів з сільськогосподарськими машинами (по 10,4%).

Крім того, подібні нещасні випадки трапляються :

- при буксируванні (9,0%),
- перегоні мобільної техніки (7,5%),
- проведенні технічного обслуговування (6,0%),
- при виконанні інших робіт (9,0%): викачуванні з навозозбірників рідини, роздачі корму, прибиранні зернових і силосних культур, заготівці лісу, а також очікуванні транспорту і просто при відпочинку в полі.

Значна частина нещасних випадків відбувається в результаті несправності гальмівної системи у мобільної техніки — 28,3%; несправності рульового управління — 22,4; муфти зчеплення - 17,9; коробки зміни передач — 6,0; системі запалення, гідросистеми підйому ковшу екскаваторів і кузовів автомобілів або тракторних причепів — по 4,5,%; акумуляторів і електропроводки - по 3,0%. На несправність інших механізмів і вузлів припадає 10,4%. [5]

Експлуатація несправної техніки найчастіше призводить до наїздів на потерпілих — 43,3%, перекиданню мобільної техніки і удару предметом (шматком деталі або самою деталлю) — по 8,9%, що відскочив, і до інших неприємностей, серед яких опіки від вогню, гарячою водою і перегрітою парою, поразка електричним током та попадання постраждалих в необгороджені робочі вузли і механізми.

**Висновки та перспективи подальших досліджень.** Отже, перш ніж сідати на свідомо несправний трактор, комбайн, автомобіль або екскаватор, необхідно подумати, до чого це може призвести. В подальшому ми повинні визначити пріоритетні напрямки роботи з охорони праці:

- систематично проводити навчання та перевірку знань з питань охорони праці, особливу увагу приділити перевірці знань з питань охорони праці для працівників, що виконують роботи підвищеної небезпеки;
- покращити організацію робочих місць, посилити відповідальність керівників робочих місць і безпосередніх виконавців у питаннях дотримання вимог діючих нормативних актів та інструкцій з охорони праці;
- забороняти експлуатацію обладнання, яке загрожує безпеці працівників;
- модернізація технологічного, підйомно-транспортного обладнання, перепланування розміщення обладнання;
- впровадження автоматичного та дистанційного керування виробничими обладнаннями;
- усунути ризики, що властиві роботам з небезпечними та шкідливими для здоров'я умовами праці, а у випадках, коли усунути, або зменшити такі ризики ще неможливо, встановити для працівників, зайнятих на таких роботах, скорочену тривалість робочого часу та додаткові оплачувані відпустки, забезпечити профілактичним харчуванням.



### Список використаних джерел

1. Аналіз страхових нещасних випадків на виробництві та профзахворювань за 2019 рік [Електронний ресурс]. – Режим доступу : - Access : <http://www.social.org.ua/view/>
2. Войналович О.В. Актуальні завдання державного нагляду та контролю з охорони праці в сільському господарстві / О.В. Войналович// Проблеми охорони праці в Україні. Збірник наукових праць. – К.: ННДІПБОП. – 2011. – № 21. – 168 с.
3. Костенко О.М. Удосконалення методів і засобів з комплексного аналізу, прогнозу та попередження виробничого травматизму у сільськогосподарському виробництві: автореф. дис. на здобуття наук. ступеня канд. техн. наук: спец. 05.26.01 «Охорона праці» / О.М. Костенко. – Київ, 2002. – 24 с.
4. Мелік-Шахназаров Л. Ш. Дослідження виробничого травматизму в Україні / Л.Ш. Мелік-Шахназаров, Т.О. Попова / Інформаційний бюлетень з охорони праці. – К.: ННДІОП, 2006. – Вип. 3 – С. 9 – 13.
5. Мельник П. В. Випадковий травматизм на виробництві в контексті боротьби з професійними ризиками / П. В. Мельник // Науковий вісник НАВС. – 2011. – № 1. – С. 114–123 [Електронний ресурс]. –Режим доступу : [http://archive.nbu.gov.ua/portal/soc\\_gum/Nvknuvs/2011\\_1/melnik.htm/](http://archive.nbu.gov.ua/portal/soc_gum/Nvknuvs/2011_1/melnik.htm/)
6. Охорона праці та промислова безпека: Навч. посіб. / К. Н. Ткачук, В. В. Зацарний, Р. В. Сабарно, С. Ф. Каштанов, Л. О. Мітюк, Л. Д. Третякова, К. К.Ткачук, А. В. Чадюк. За ред. К. Н. Ткачука і В. В. Зацарного. – К.: Основа, 2009 . – 352 с.
7. Охрана труда в агропромышленном комплексе Украины: учебник для студентов высших учебных заведений Украины Ш-1У уровня аккредитации/ Беликов А.С., Сафонов В.В., Годяев С.Г., Левченко А.И., Дмитрюк С.П. и др. – Черкассы: издатель Чабаненко Ю.А., 2014. – 646 с.
8. Правила охорони праці в сільськогосподарському виробництві. К.: Форт, 2001. – 384 с.